



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 12 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Καθυστέρηση στη δημοπράτηση και υλοποίηση του έργου διαπλάτυνσης του «ορφανού χιλιομέτρου» της λεωφόρου Μίκη Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά) στη δυτική Θεσσαλονίκη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Ένα έργο που οι αρμόδιοι «χρωστούν» στη Θεσσαλονίκη από το 2004 και που επί δύο δεκαετίες παραμένει μπλοκαρισμένο σε γραφειοκρατικές διαδικασίες και υπηρεσιακές εκκρεμότητες, αφορά τη διαπλάτυνση του περίφημου «ορφανού χιλιομέτρου» της πρώην οδού Λαγκαδά (σημερινής λεωφόρου Μίκη Θεοδωράκη), από το ύψος της οδού Αγίων Πάντων (στις Δωδεκαόροφες) έως το πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά.

Πρόκειται για το μοναδικό τμήμα του βασικού αυτού οδικού άξονα που δεν έχει διαπλατυνθεί, παρότι όλος ο υπόλοιπος δρόμος —που εξυπηρετεί τη βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, περίπου μισό εκατομμύριο κατοίκους και την είσοδο επισκεπτών από την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη— έχει αναβαθμιστεί ήδη από το 2004, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων. Ενώ σε όλο το μήκος του άξονα υπάρχουν τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστική νησίδα ασφαλείας, στο «ορφανό» χιλιόμετρο οι λωρίδες παραμένουν δύο και ιδιαίτερα στενές, με αποτέλεσμα τη συνεχή κυκλοφοριακή συμφόρηση και αυξημένους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

Τα τελευταία χρόνια το έργο «σκόνταφτε» σε ζητήματα που αφορούσαν την περίφραξη του ιστορικού Συμμαχικού Νεκροταφείου Ζέιτενλικ, καθώς οι υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων απαιτούσαν επιπλέον μελέτες για τη μετακίνηση του τοιχίου και της περίφραξης.

Οι τοπικοί φορείς και οι Δήμοι Δέλτα, Παύλου Μελά και Ωραιοκάστρου έχουν επανειλημμένα ζητήσει την ολοκλήρωση της διαπλάτυνσης, σημειώνοντας ότι το συγκεκριμένο τμήμα αποτελεί σημείο υψηλής επικινδυνότητας, με αυξημένα τροχαία ατυχήματα, κυκλοφοριακή συμφόρηση και περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Επειδή το έργο βρίσκεται σε κατάσταση «εκκρεμότητας» για περισσότερα από είκοσι χρόνια,

Επειδή η δυτική Θεσσαλονίκη υφίσταται συστηματική καθυστέρηση στην υλοποίηση κρίσιμων υποδομών,

Επειδή η Πολιτεία έχει την υποχρέωση να ολοκληρώσει τα έργα που διασφαλίζουν ίση μεταχείριση όλων των πολιτών,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία διαπλάτυνσης του «ορφανού χιλιομέτρου» της λεωφόρου Μίκη Θεοδωράκη;
2. Έχουν ολοκληρωθεί οι απαλλοτριώσεις και, εάν όχι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;
3. Υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη κατασκευής και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για το έργο;
4. Πότε προβλέπεται να ξεκινήσουν και να ολοκληρωθούν οι εργασίες, ώστε να μπει οριστικό τέλος σε αυτή την πολυετή εκκρεμότητα που υποβαθμίζει ολόκληρη τη δυτική Θεσσαλονίκη;

Ο ερωτών βουλευτής,
Παππάς Πέτρος